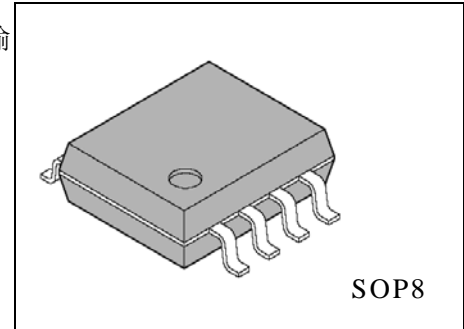


## 正反转马达驱动电路 J O 84: 9H

### 概述:

<A\* & +: 是一块正反转马达驱动电路，两种逻辑输入方式可控制马达的正转、反转、停止、中断等。内置马达停止时省电电路及热保护电路。最大驱动电流达1.0A。广泛用于VCRs及音频设备等电机的驱动中。

J O 84: 9H采用SOP8的封装形式封装。



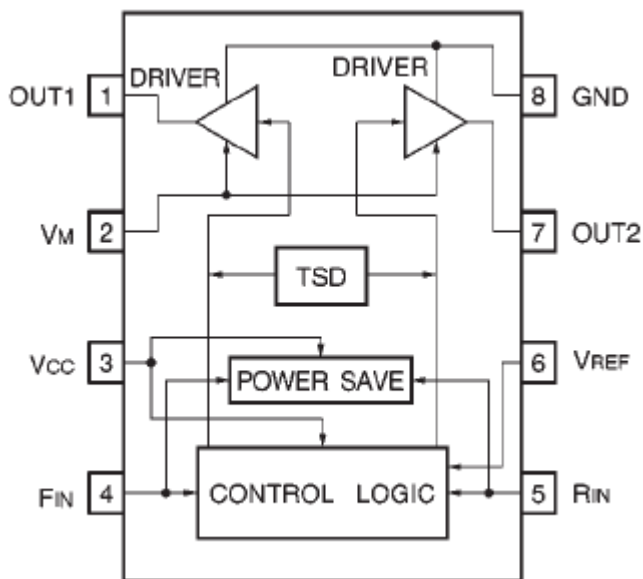
### 主要特点:

- 内置马达停止时省电电路
- 输出电压可随 $V_{REF}$ 电压任意设定
- TTL工作界面
- 内置热保护电路

### 应用:

- VCRs 及音频设备

### 功能框图及管脚排列图:



**管脚描述：**

管脚号	符号	描述
1	OUT1	马达输出
2	V <sub>M</sub>	马达电源
3	V <sub>CC</sub>	电源
4	F <sub>IN</sub>	逻辑输入
5	R <sub>IN</sub>	逻辑输入
6	V <sub>REF</sub>	高电平输出电压设定
7	OUT2	马达输出
8	GND	地

**极限值：** (Ta=25°C)

参数名称	符号	数值	单位
电源电压	V <sub>CC</sub>	18	V
功耗	P <sub>D</sub>	650 *1	mW
输出电流	I <sub>OMax</sub>	1000 *2	mA
工作温度	Topr	-20~+75	°C
贮存温度	Tstg	-55~+150	°C

\* 安装于 50×50×1.6mm 环氧树脂下板上

\*1 高于 25°C，温度每升高 1°C，功耗降低 5.2mW

\*2 不能超过 P<sub>D</sub>或 ASO的数值

**推荐工作条件：** (Ta=25°C)

参数名称	符号	最小	典型	最大	单位
电源电压	V <sub>CC</sub>	4.5		15	V
马达电源电压	V <sub>M</sub>	4.5		15	V
输出高电平电压	V <sub>REF</sub>	4.5		15	V

**电特性:**

(若无其它规定:  $T_a=25^{\circ}\text{C}$ ,  $V_{CC}=9\text{V}$ ,  $V_M=9\text{V}$ ,  $V_{REF}=9\text{V}$ )

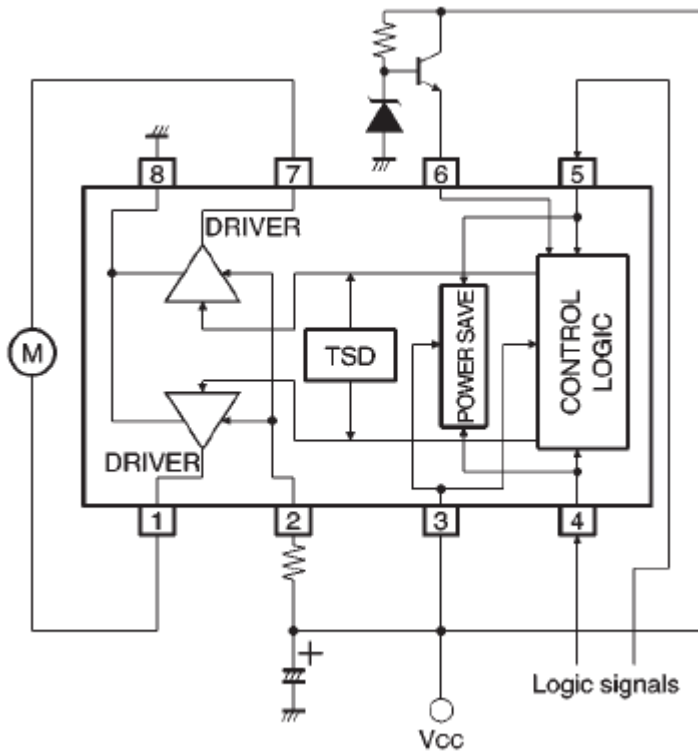
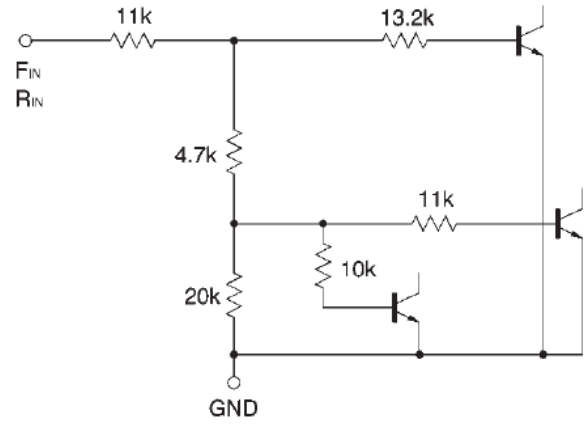
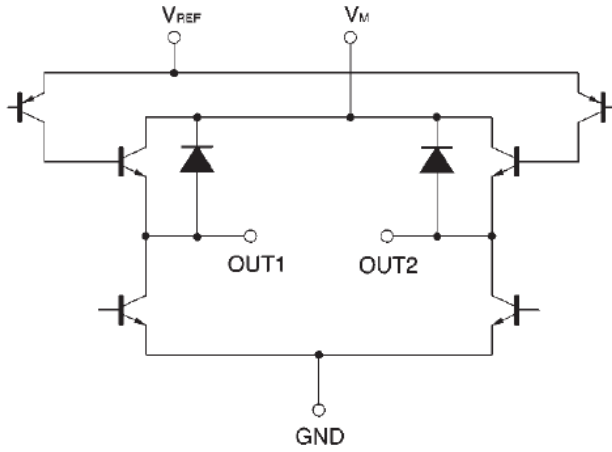
参数名称	符号	测试条件	最小	典型	最大	单位
工作电流 1	$I_{CC1}$	正转、反转状态	12	24	36	mA
工作电流 2	$I_{CC2}$	中断状态	29	48	67	mA
待机电流	$I_{ST}$	待机状态			15	$\mu\text{A}$
$V_{REF}$ 端陷电流	$I_{REF}$	正转、反转状态 $I_o=200\text{mA}$	6	12	18	mA
输入高电平电压	$V_{IH}$		2.0			V
输入低电平电压	$V_{IL}$				0.8	V
输入高电平电流	$I_{IH}$	$V_{IN}=2.0\text{V}$	45	90	135	$\mu\text{A}$
输出饱和电压	$V_{CE}$	$I_o=200\text{mA}$ 晶体管输出电压(高、低)的总和		1.0	1.5	V

**输入/输出真值表:**

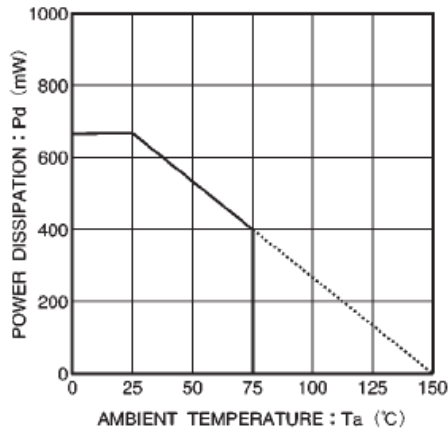
$F_{IN}$	$R_{IN}$	OUT1	OUT2	工作状态
H	L	H	L	正转
L	H	L	H	反转
H	H	L	L	中断
L	L	开	开	待机

应用图：

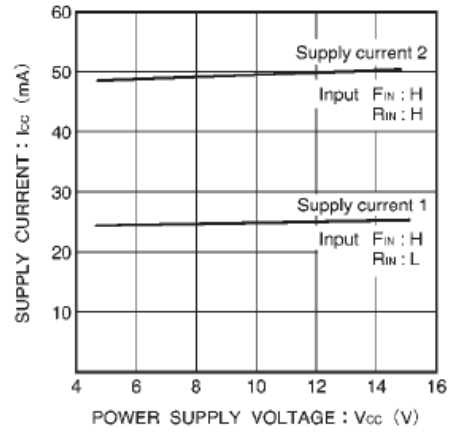
输入/输出电路：



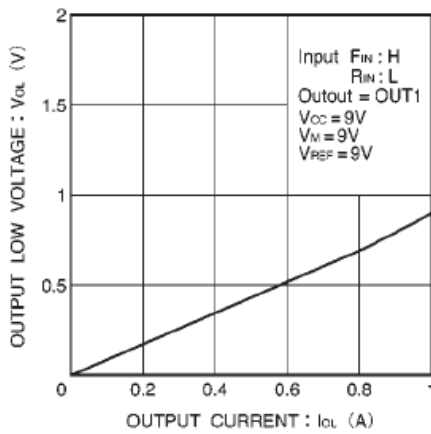
特性曲线:



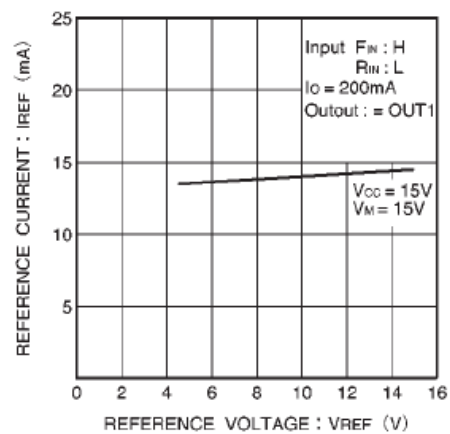
Thermal derating



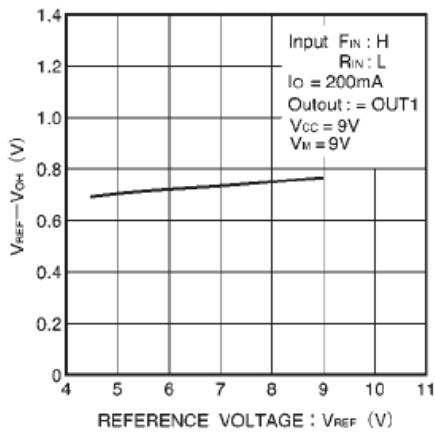
Supply current vs. power supply voltage



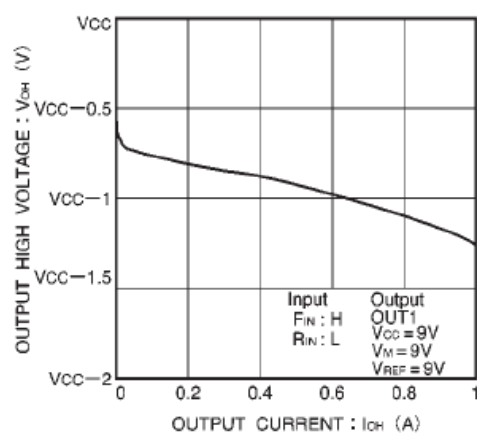
Output low level voltage vs. output current



VREF reference current vs. VREF reference voltage



VREF-Voh voltage vs. VREF reference voltage



Output high level voltage vs. output current

封装外形图：

